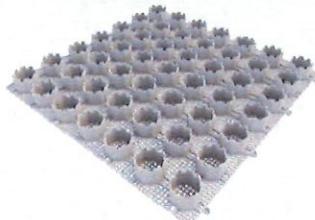


## Scheda tecnica GEOGRAVEL

### 1. DESCRIZIONE

GEOGRAVEL è una griglia in materiale plastico ad alta resistenza per la realizzazione di superfici carrabili in ghiaia.

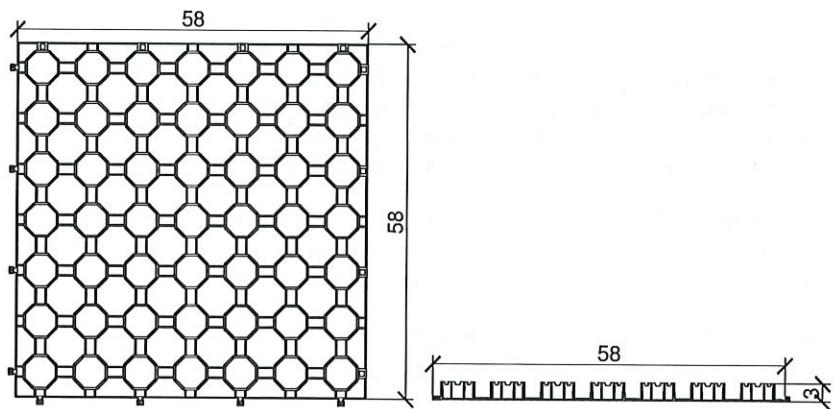


### 2. CARATTERISTICHE TECNICHE

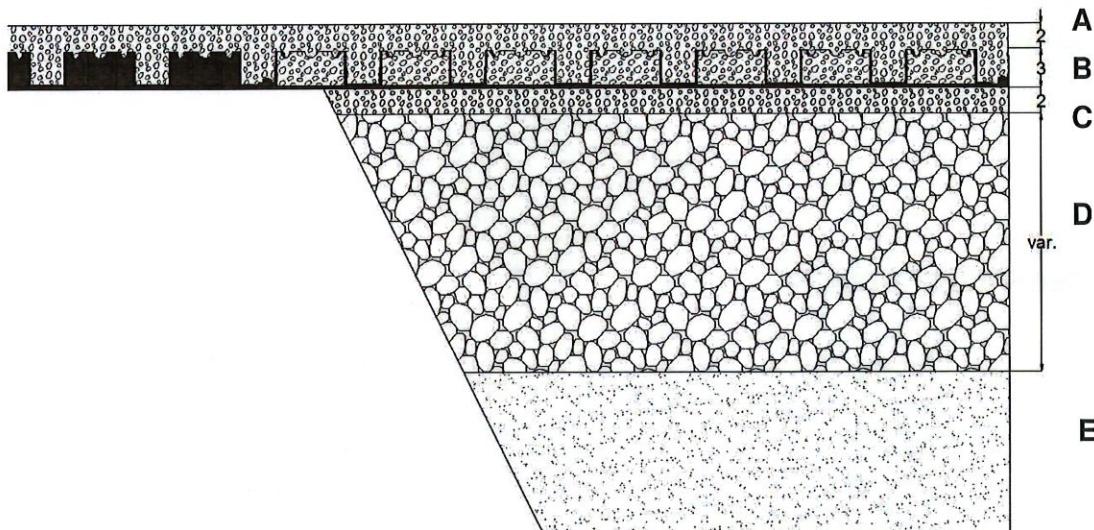
|                                       |                                |                                     |
|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| Materiale                             | -                              | Polietilene ad alta densità (HD PE) |
| Percentuale materiale riciclato       | %                              | 0                                   |
| Colore                                | -                              | Bianco                              |
| Dimensioni                            | cm                             | 58 x 58 XH3                         |
| Dimensioni celle                      | cm                             | Ø5.2                                |
| Peso                                  | kg                             | 0.85                                |
| Spessore griglia base                 | mm                             | 18                                  |
| Stabilizzazione UV                    | -                              | Si                                  |
| Capacità di carico (griglia riempita) | t/m <sup>2</sup>               | 500                                 |
| Classe di carico ammissibile *        | t/ruota                        | 10                                  |
| Permeabilità                          | %                              | 61                                  |
| Volume di riempimento                 | m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> | 0.027                               |
| Tipo di aggancio                      | -                              | a baionetta                         |
| Luogo di produzione                   | -                              | Italia                              |

\* secondo DIN1072

### 3. DISEGNI TECNICI



## 4. INSTALLAZIONE



A- Ghiaino; B- Geogravel; C- Strato di allettamento; D- Fondo drenante; E- Terreno naturale  
B-

- 1) **Preparazione del fondo** – Rimuovere lo strato superiore del suolo e scavare alla profondità richiesta per la realizzazione dello strato portante e l'alloggiamento della pavimentazione.
- 2) **Strato portante** – E' buona prassi realizzare uno strato drenante con buona resistenza, utilizzando ghiaia o pietrisco frantumato ben compattato (granulometria consigliata 5-20 mm). Per aumentare le prestazioni del fondo può anche essere posizionato un geotessuto di separazione prima del riempimento col pietrisco. Lo strato portante deve essere in ogni caso realizzato in modo da garantire la resistenza del sistema al carico massimo applicato, specie in condizioni di tempo umido. Si consiglia di fare riferimento alle normative o alle linee guida locali, così come alle buone pratiche per la realizzazione dei sottofondi stradali. Potrebbe essere utile anche un'indagine geotecnica preliminare. Vengono consigliati gli spessori minimi seguenti:
  - Aree pedonali: 8-10 cm
  - Aree per veicoli leggeri (automobili): 18-20 cm
  - Aree per mezzi pesanti: 30-40 cm
- 3) **Strato di allettamento** – Realizzazione di un piano di posa con 1-2 cm di ghiaino fine (granulometria 0-5 mm), non lavato, ben compattato.
- 4) **Posa di GEOGRAVEL** – Installazione della griglia Geogravel. Va previsto necessariamente un franco di almeno 3-5 cm tra le griglie ed eventuali oggetti fissi presenti (cordoli, tombini,...) per garantire la dilatazione del materiale ed evitare il sollevamento. Le griglie possono essere agevolmente tagliate e sagomate a misura. Non è necessaria la creazione di giunti di dilatazione, tranne per superfici piuttosto estese. La velocità di posa è stimata attorno a 70 m<sup>2</sup>/ora per operaio. L'installazione in pendenza è fattibile fino a pendenze dell'ordine dell'8%.
- 5) **Riempimento di GEOGRAVEL** – Le celle vanno riempite con ghiaino per almeno 2 cm sopra il raso. Si consiglia l'utilizzo di ghiaia spaccata, non arrotondata, per permettere una compattazione migliore. Una volta eseguito il riempimento costipare il ghiaino con un compattatore manuale.
- 6) **Manutenzione** – Verificare regolarmente se le celle necessitano di un ulteriore riempimento e procedere utilizzando lo stesso materiale. Si consiglia di evitare l'utilizzo di GEOGRAVEL in aree di manovra di mezzi pesanti.

## 5. IMBALLAGGIO E TRASPORTO

|                         |                |                     |
|-------------------------|----------------|---------------------|
| Codice prodotto         | -              | FGEOGRAVBV5858      |
| Pezzi a m <sup>2</sup>  | Pz             | 3                   |
| Imballo                 | -              | Impilato in bancali |
| Quantità per bancale    | pz             | 300                 |
| Superficie realizzabile | m <sup>2</sup> | 100                 |
| Dimensioni bancale      | cm             | 120x120xH240        |

## 6. ACCESSORI

### Tappo segnalatore per GEOGRAVEL

|                              |       |                                                 |
|------------------------------|-------|-------------------------------------------------|
| Codice prodotto              | -     | FRUNTAB0005<br>(blu)<br>FRUNTAG0005<br>(giallo) |
| Forma                        | -     | Ottagonale                                      |
| Dimensioni                   | cm    | 7,8x7,8                                         |
| Spessore (fuori dalla cella) | cm    | 1,1                                             |
| Quantità per linea           | pz/ml | 4                                               |
| Materiale                    | -     | HD PE                                           |



